

Filterkärnor

TRYGGA OCH ENKLA FILTERLÖSNINGAR -
FÖR EN DRIFTSÄKER PRODUKTION



AVLÄGSNAR PARTIKLAR OCH VATTEN FRÅN OLJA OCH BRÄNSLE



VARFÖR FILTERKÄRRA?

När vanlig filtrering inte räcker till för att hålla oljan eller diesel fritt från vatten och partiklar är filterkärra en bra lösning. Den är **enkel att använda** vid tillfälliga problem eller i förebyggande syfte för att **undvika onödiga oljebyten**. Med en filterkärra rengör du oljan från partiklar och vatten som gör att oljan håller längre, samtidigt som du **förebygger onödigt slitage** på dina maskiner/applikationer/aggregat/system.

En filterkärra är portabel och lätt att förflytta mellan olika platser, vilket gör att du enkelt kan använda den till olika aggregat.

En filterkärra används bland annat:

- För att säkerställa att systemet fylls på eller återfylls med filtrerad vätska av hög kvalitet.
- För att filtrera vätskan i hydraulsystem eller dieseltankar med jämna mellanrum, som ett komplement till det vanliga filtersystemet.
- För att rensa upp hydraulsystem innan det startas om efter ett driftstopp.
- Till förfyllning och rengöring av hydraulsystem på nya eller ombyggda maskiner och utrustning.
- För att återvinna förorenad hydraulolja eller diesel.
- För att snabbt tömma hydraulsystem eller dieseltankar.

Flera av våra kunder använder sig dagligen av filterkärror i sin produktion, för att undvika onödiga oljebyten och slitage på sina maskiner.

Ett urval av dessa är:

- Mälarenergi
- Bilfinger
- ABB
- Bosch Rexroth
- Stora Enso
- Vattenfall
- Uddeholm
- Huddig
- Cargotec
- Infranord



Myrkdalen Fjellheiser AS i Norge



Glomma Kraftproduksjon i Norge AS

TILLHÖRANDE DELAR

Adapters

En adapter förenklar oljetankens tömning, fyllning och cirkulation vid oljerening. Vi har en adapter för tankar, med artikelnummer 2096.

Max.flöde: 13 lit. / min.
Tankdjup: 350 mm - 650 mm
Hålbild: DIN 24557
Ansl. sug: ¾" TEMA 7520
Ansl. retur: ½" TEMA 5020
Ansl. andningsfilter: G 1"



Slangar

För att förenkla användandet av Filtertechniks filterkärnor tillsammans med dessa adapters, har vi tagit fram två olika slangar. Både sug- och tryckslang har en längd av 3 meter.

Artikelnummer	Beskrivning	Ansultning adapter	Anslutning filterkärna
FM ST-2096	Tryckslang 2096	½" TEMA 5020	DN 20 (3/4")
FM SS-2096	Sugslang 2096	¾" TEMA 7520	DN 25 (1")

Andningsfilter

70-80% av allt vatten i hydraulsystem och växellådor kommer via andningen av tanken, därför är det viktigt att montera ett andningsfilter som avlägsnar vätskan. Vi har olika lösningar och varianter av andningsfilter.

RMF Systems KL-serie är tillverkade med möjligheten att reparera och serva dem. Istället för att byta ut hela filterhuset byter du ut torkmediet, det är ett hållbart alternativ.

Des-Case andningsfilter är ett engångsfilter som innehåller det giftfria torkmediet ZR Gel. Engångsfiltret gör servicen och hanteringen snabb och enkel eftersom du lätt byter ut hela filterhuset



Andningsfilter monterat på adapter

UFM015MA1000

Teknisk information	
El.motor	1-fas 230 Volt
Flöde	15 l/min
Max. arbetstryck	4 bar
Viskositetsområde	10-200 cSt (Max. vid kallstart 400 cSt)
Filtreringsgrad	Partikelfilter 3/6/10/25 µm eller vattenabsorberande element (ej inkluderat)
IP-klass	IP 55
Vätskekompatibilitet	Mineralolja
Vikt	14,8 kg
Sugslang	3/4", 2500 mm (inkluderat)
Tryckslang	3/4", 2500 mm (inkluderat)
Övrigt	Visuell manometer



UFM 015 är ett portabelt överförings-/filteraggregat, speciellt utformad för att både fylla på och överföra hydrauloljor från behållare till hydrauliktanken, samt filtrering och rengöring av hydrauliska system. Aggregatet kan med fördel användas för cirkulationsfiltrering på t ex oljefat, för att säkerställa att systemen fylls med smörjmedel av god kvalitet. Aggregatet är kompakt och lätt.

Tillhörande delar	Artikelnr
Filterelement, 3 µm absolut	3834-G03
Filterelement, 6 µm absolut	3834-G06
Filterelement, 10 µm absolut	3834-G10
Filterelement, 25 µm absolut	3834-G25
Vattenabsorberande filter, 25 µm absolut	750WG25B08
Stålnät, 60 µm	3834-S60
Stålnät, 90 µm	3834-S90
Stålnät, 125 µm	3834-S125

FM013-1W

Teknisk information	
El.motor	1-fas 230 Volt
Flöde	13 l/min
Max. arbetstryck	6 bar
Viskositetsområde	7-68 cSt (filtrerat)
Sughöjd	4,5 m
Filtreringsgrad	Partikelfilter 3/6/10/25 µm eller vattenabsorberande element (ej inkluderat)
IP-klass	IP 54
Vätskekompatibilitet	Mineralolja
Vikt	54 kg
Sugslang	DN 25 G 1 Svivlande mutter (ej inkluderat)
Tryckslang	DN 20 3/4" (ej inkluderat)
Övrigt	Visuell manometer



FM013-1W är vår serie av Filterkärror för de flesta typer av oljor. Lång erfarenhet med produktion av både mobila och stationära filteraggregat har gjort denna serie med filterkärror mycket användarvänlig. Kärran upplevs mycket välbalanserad och är smidig att flytta. Filterkärran är konstruerad i rostfritt stål för lång livslängd och tuffa miljöer. Vid enbart pumpning (ofiltrerat) av olja garanteras fullt flöde upp till 1000 cSt.

Tillhörande delar	Artikelnr
Filterelement, 3 µm absolut	62103
Filterelement, 6 µm absolut	62106
Filterelement, 10 µm absolut	62210
Filterelement, 25 µm absolut	PX37-13-2-SMX 25
Vattenabsorberande filter, 25 µm absolut	750WG25B08
Tryckslang	FM ST
Sugslang	FM SS

FM027-FRQ-1W

Teknisk information	
El.motor	1-fas 230 Volt
Frekvensomriktare	Ställbar, 0-50 Hz
Flöde	27 l/min
Max. arbetstryck	6 bar
Viskositetsområde	7,5-1000 cSt
Sughöjd	4,5 m
Fluidgrupp	2 enligt PED 97/23/EG
Tryckbegränsning	6 bar (tryckbegränsningsventil)
Filtreringsgrad	Partikelfilter 3/6/10/25 µm eller vattenabsorberande element (ej inkluderat)
IP-klass	IP 55
Vätskekompatibilitet	Mineralolja
Vikt	52,5 kg
Sugslang	DN 25 G 1 Svivlande mutter (ej inkluderat)
Tryckslang	DN 20 3/4" (ej inkluderat)
Övrigt	Frekvensomriktare

Tillhörande delar	Artikelnr
Filterelement, 3 µm absolut	62103
Filterelement, 6 µm absolut	62106
Filterelement, 10 µm absolut	62110
Filterelement, 25 µm absolut	PX37-13-2-SMX 25
Vattenabsorberande filter, 25 µm absolut	750WG25B08
Tryckslang	FM ST
Sugslang	FM SS

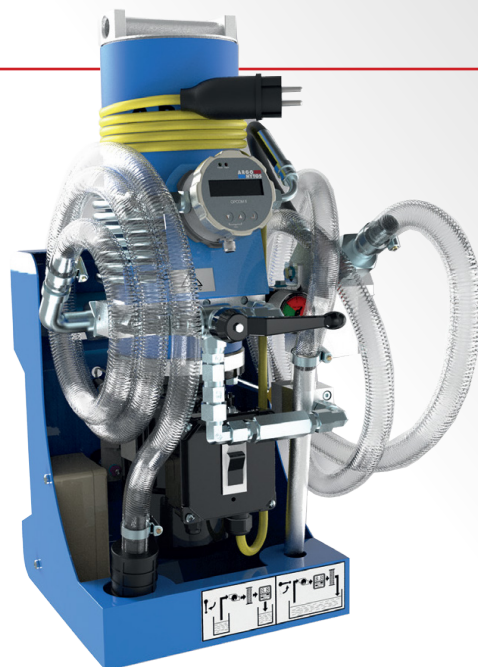


FRQ har pumpkapacitet på ≤ 27 lit/min och har en större bredd än våra andra filterkärror i FM-serien. Den anpassar strömförbrukningen efter flödesmotståndet vilket gör den mer energieffektiv. FRQ fungerar både som pump och filterkärra. Den filtrerar både fritt vatten och partiklar. Reglerbarheten gör det även möjligt att filtrera tjockare oljor, (7.5-1000 cSt). Vid lägre varvtal rekommenderas optionen med forcerad kylning. Filtreringsgrad ner till 3 mikron absolut.

FAPC 016-12105

Teknisk information	
El.motor	1-fas 230 Volt
Frekvens	50/60 Hz
Flöde	16 l/min
Max. arbetstryck	4 bar
Viskositetsområde	7,5-150 cSt
Sughöjd	1,5 m
Filtreringsgrad	Partikelfilter 3 µm (inkluderat, andra finheter kan fås vid förfrågan)
IP-klass	IP 55
Vätskekompatibilitet	Mineralolja
Vikt	24 kg
Sugslang	1,8 m (inkluderat)
Tryckslang	2 m (inkluderat)
Övrigt	Visuell manometer + inbyggd partikelräknare, OPCOM

Tillhörande delar	Artikelnr
Filterelement, 3 µm absolut	V7.1220-113
Vattenabsorberande filter	Y7.1220-05



FA-serien är ett bärbart filteraggregat i kompakt design och med hög filtreringskapacitet. Dessa aggregat levereras komplett med sug- och tryckslang. FAPC 016-12105 levereras med inbyggd partikelräknare för kontinuerlig övervakning av oljerenheten. Även en modell med 24 VDC motor finns att tillgå.

SWK200040MW13MO

Teknisk information	
Användning med batteri	
El.motor	12 V DC
Max spänning	15 V DC
Standardanvändning	
El.motor	1-fas 230 Volt
Frekvens	50 Hz until 60 Hz
Flöde	40 l/min
Viskositetsområde	1,3-6 cSt
Sughöjd	2 m
Filtreringsgrad	Partikelfilter 30 µm (inkluderat, andra finheter kan fås vid förfrågan)
IP-klass	IP 41
Vätskekompatibilitet	Diesel
Vikt	65 kg
Sugslang	2,5 m (Inkluderat)
Tryckslang	2,5 m (Inkluderat)
Övrigt	Visuell manometer / Display / Vattensensor

Tillhörande delar	Artikelnr
Filterelement, 10 µm	04010
Filterelement, 30 µm	04030
SS mesh element, 60 µm	04060S



Mobil dieselrenare med vattenavskiljare som effektivt renar dieselsystemet eller dieseltankar med offline filtrering. Systemet är baserat på flerstegs centrifugal separation och ger en effektiv lösning på problemet med vatten och partiklar i diesel.

Funktion

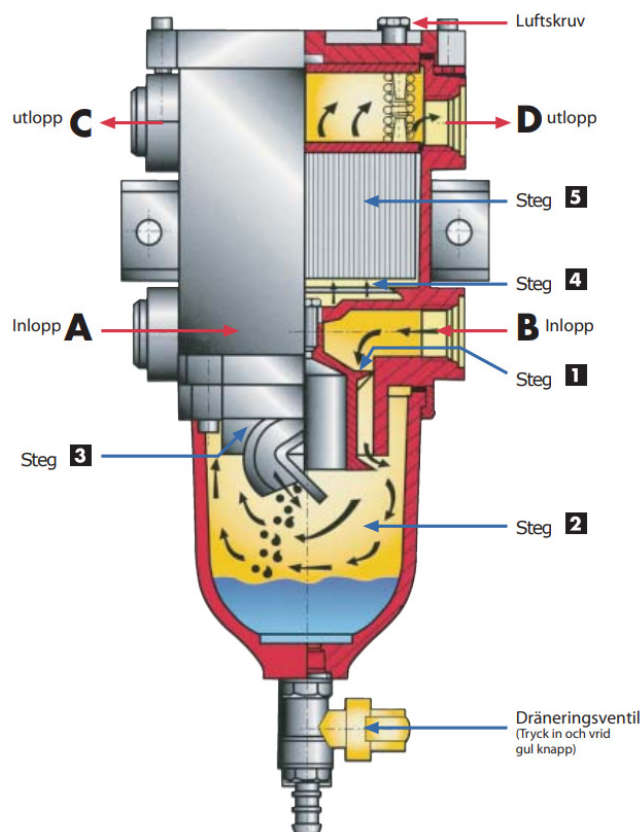
Steg 1 - Här kommer bränslet in och passerar den inre vingen och sätts i rotation av denna.

Steg 2 - Fortfarande virvlande når bränslet koppen. Med centrifugalkraft slungas större partiklar och vattendroppar mot väggen av koppen och sjunker till botten.

Steg 3 - Bränslet sugas uppåt via utsidan av "vingen". Små vattendroppar och smutspartiklar fastnar på vingen, samlas ihop och faller till botten.

Steg 4 - Alldeles under filterelementet ökas flödesarean och flödes hastigheten minskar. Denna lugnande effekt gör att mindre vattendroppar och partiklar faller ut och leds till botten av koppen.

Steg 5 - Den slutliga filtreringen av återstående vatten och partiklar sker i ett utbytbar filterelement, detta filterelement är producerat av specialfiber och finns i olika finheter.



Lekang[®] filtersystem

Lekang filtersystem (LFS) är ett onlineverktyg som håller ordning på alla filter till dina maskiner. Under mer än 30 år har vi i Lekang Group byggt upp en, i sitt slag, unik databas med filterdata, maskiner och e-handel. Det finns idag över 2000 användare i Norden.

Med LFS blir din vardag enklare.



Kompletta maskinlistor

E-handelslösning

Full koll med filterlistor

